



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

**Российская академия народного хозяйства и государственной службы
при Президенте Российской Федерации**

Олимпиада школьников РАНХиГС

Заключительный этап

Класс	11
Профиль	ОБЩЕСТВОЗНАНИЕ
Фамилия	КОНДРАТОВ
Имя	МИХАИЛ
Отчество	АЛЕКСЕЕВИЧ
Страна	РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Регион	ЛИПЕЦКАЯ ОБЛАСТЬ

ВСЕГО СТРАНИЦ

08

ПОДПИСЬ УЧАСТНИКА



№ 1.

1 - А

2 - В

3 - Б

4 - Д

5 - Г

№ 2.

Экзистенциализм.

№ 3

Чайник

№ 4

Пришло в 2023 ? Действительно Выходил.
существо, но
раньше

4, 7, 5, 8, 7

10, 2

1, 9, 6, 7, 3

№ 5

Буква на графике Тип института Характер. Пример.

А

7 12

5

Институт
исследования
сельского хозяйства Р

В

11

3

С

4

5

МРЦ



п. 6.

1. Формационный подход,

2. 45132

3. Основанием является рассмотрение владения средствами производства и вопросов прав собственности.

Блок II

Политология.

Для начала ~~необход~~ ответа на поставленный вопрос, изначально необходимо рассмотреть исторические реалии появления морского пиратства. Одной из таких основополагающих причин стал процесс колонизации, инициированный после начала Великих Географических Открытий рядом развитых Европейских государств, такими как Англия, Испания, Португалия. Данное государство устанавливали контроль над территориями Африки, Индии, Северной и



Южной Америки для вывоза различных ценных товаров с этих территорий, для продажи их на Европейском рынке.

Торговый процесс осуществлялся морскими путями, что и привело к возникновению морских команд, занимавшихся грабёжом торговых судов.

Именно так колониализм стал причиной появления морского пиратства.

В за долгие годы морское пиратство претерпело серьёзные изменения, и в современных реалиях оно сохраняется во многом благодаря политико-управленческим ^{или} причинам ряда государств ^{находящихся} на их пути мировой морской торговли.

Так, интенсивность случаев морского



пиратства напрямую зависит от уровня
состоятельности и потенциала таких
государств как в примере Египет и Сомали.

Сомали, и ещё ряд часть Рипитинских
островов ^{и имен.} и ещё ряд государств относятся
к категории "Failed states", в отличие
от более стабильного и развитого Египта,
такие государства имеют крайне

низким экономическим потенциалом,
низким уровнем доступности и развития
общественных благ, низким невысокими
показателями ^{или} легитимности власти, а
следовательно слабо развитыми
репрессивными и инфраструктурными
возможностями и высоким уровнем
насилия. Такие государства в большинстве



обладают лишь локальными ^{ей} ста государственной стабильностью и различными национальными противоречиями.

Все это ^{факторы} негативно сказывается на возможности полного государственного ^{контроля} управления внутри подобных „Failed states“ и приводит к возникновению серьёзных издержек управления. Это и позволяет суе морским пиратам существовать и организовывать свои базы на территории ^{к примеру} Сомали, Филиппинских и Каролинских островов и совершать нападения на морские суда. ^{Без}

Одним из важных ^{относительно безопасного} факторов существования баз пиратов на Филиппинских островах является уровень ночной



освещённости определённых территорий. В тех районах, где данный показатель низок из-за невозможности с ^{технической} экономической и технической стороны обеспечить приемлемый уровень освещения территории, из-за ограниченного бюджета ^{ряда} беднейших и практически несостоявшихся Фем стран, базы пиратов существуют и на сегодняшний день.

Сравним же ситуацию с более стабильным Египтом, который контролирует территорию одного из самых важных объектов современной мировой торговли и логистики — Суэцкий канал. ~~там факт~~ Возможность Египта контролировать собственные территории, ~~даже~~ даже с учётом



событий Арабской весны 2010-2012 годов, позволяет наблюдать в статистике практические единичные случаи нападения морских пиратов не в акватории, подконтрольной Египту. Так же развивающиеся внешнеполитические отношения Египта приводят к развитию промышленности и туризма, что повышает ВВП Государства и уровень жизни его граждан. Данные улучшения прямо отражаются на снижении количества людей, готовых заняться морским пиратством ради улучшения своих жизненных условий ^{следовательно}

Таким образом, политико-управленческие причины морского пиратства заключаются в способе неспособности





государств с низким потенциалом
обеспечить эффективное управление
собственными территориями, а низкий
уровень жизни, в связи со слабым
экономическим развитием, подталкивает
граждан таких государств заниматься
пиратством для собственного выживания.

Возможность же осуществления водот-
морской
ности мировой торговли на сегодняшний
день лежит на стабильных, состоявшихся
государствах, ^{таких как Израиль, США, Япония} которые осуществляют
меры по борьбе с морским пиратством,
осуществляя защиту собственных
торговых интересов.

